

2025. június 30-ra tervezik az új radnóti gáztüzelésű erőmű átadását.

A maros megyei gáztüzelésű erőmű építése 2016-ban kezdődött, a kivitelezésre kiírt közbeszerzési eljárást a spanyol Duro Felguera és a román Romelectro nyerte meg (a Romelectro vállalat azóta megszűnt). A létesítményt 2020 elején kellett volna átadni, azonban 2018-ban leálltak a munkálatok, mivel a kivitelezők, az ágazati minimálbéremelésre hivatkozva, a költségvetés 4 millió euróval történő emelését kérték. A kérést a Romgaz vállalat akkor elutasította. A Duro Felguera cég tavaly végül újrakezdte a munkát, azt követően, hogy a Romgaz vállalta, 70 millió euróval megemeli az eredeti költségvetést. A jelenlegi helyzet alapján a tervezett 269 millió euró helyett hozzávetőleg **340 millióba fog majd kerülni a beruházás** és mintegy öt év késéssel kezdheti majd meg az erőmű az áramtermelést. **Az új radnóti erőmű beépített kapacitása 430 MW lesz.** A fizikai munkálatok november közepén 67 százalékon álltak. A román Energiaügyi Minisztérium azt javasolja, hogy az átadási határidőt az idei december 31-ről módosítsák jövő év június 30-ra.

<https://maszol.ro/gazdasag/Radnoti-szappanopera-ujabb-fel-evvel-elhalasztjak-az-uj-eromu-atadasat>

Fejlesztési tervet kért a magyar kormány Székelyudvarhelytől.

Székelyudvarhelyre látogatott Lázár János miniszter 2024. november 19-én. Magyarország építési és közlekedési minisztere a helyi sajtótájékoztatón ismertette, hogy látogatása egyben Magyarország Székelyföld iránti támogatását is jelenti. „Magyarország kormánya Székelyudvarhely minden polgárának szövetséget ajánl a következő önkormányzati ciklusra, együttműködést és közös munkát kínálunk és ajánlunk. Abban állapodtunk meg a polgármester úrral, hogy 2025 első negyedévében Székelyudvarhely leteszi Magyarország kormányának asztalára azt a fejlesztési tervet, amellyel a város egy új lehetőséget és esélyt kap. Míg a Székelyudvarhelyen működő oktatási és egyházi intézmények kiemelt kormányzati támogatásban részesültek Magyarország kormánya részéről az elmúlt 14 esztendőben, mindaddig az önkormányzat, Székelyudvarhely városa és Magyarország kormánya között nem volt zökkenőmentes az együttműködés, van elmaradásunk, amit szeretnénk pótolni. Ehhez tervekre, elképzelésekre, javaslatokra van szükség” – emelte ki a közlekedési miniszter.

A miniszter újságírói kérdésre kifejtette, dolgoznak azon is, hogy Románia minél hamarabb csatlakozzon a schengeni övezethez. „Nekünk az az érdekünk, magyaroknak és románoknak egyaránt, hogy a két ország közötti szimbolikus határzár szűnjön meg. A közlekedés, a kereskedelem, az együttműködés elől minden akadály háruljon el. Reményeink szerint ez a kérdés most decemberben vagy legkésőbb jövő tavasszal megoldódik. Mi a román schengeni tagság leghangosabb és legelkötelezettebb támogatói vagyunk az Európai Unióban”. Szót ejtett arról is, hogy dolgoznak a korszerű vasúti közlekedés megvalósulásán Székelyföld, Bukarest és Budapest között.

<https://szekelyhon.ro/aktualis/udvarhelyszek/fejlesztési-tervet-kert-a-magyar-kormany-szekelyudvarhelytol>

2024. november 21-én került megrendezésre az „Innovációs tendenciák a magyar-román agrár- és élelmiszer-technológiákban” című rendezvény, illetve Smart Hungary kiállítás a marosvásárhelyi Incube Centerben.

Magyarország csíkszeredai és kolozsvári főkonzulátusainak közös szervezésében valósult meg Marosvásárhelyen az a szakmai konferencia, amelynek célja az innovációs tendenciák bemutatása volt a magyar-román agrár- és élelmiszer-technológiában.

A Nemzeti Exportstratégia (NEXT) által támogatott konferencia keretében a Smart Hungary 2.0 kiállítás is bemutatásra kerül, amely expozíció olyan magyarországi innovatív, exportképes termékeket mutatott be, amelyek nemzetközi szinten is versenyképesek.

<https://www.marosvasarhelyradio.ro/hirek/innovacios-tendenciak-a-magyar-roman-agrar-eselelmiszer-technologiakban/>

<https://szekelyhon.ro/aktualis/tanulni-kell-a-magyarorszag-i-j-peldakbol-amelyeket-akar-at-ishozhatunk-romaniaba>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Csíkszereda